

Aménagement rue du Faubourg du Pont-Neuf

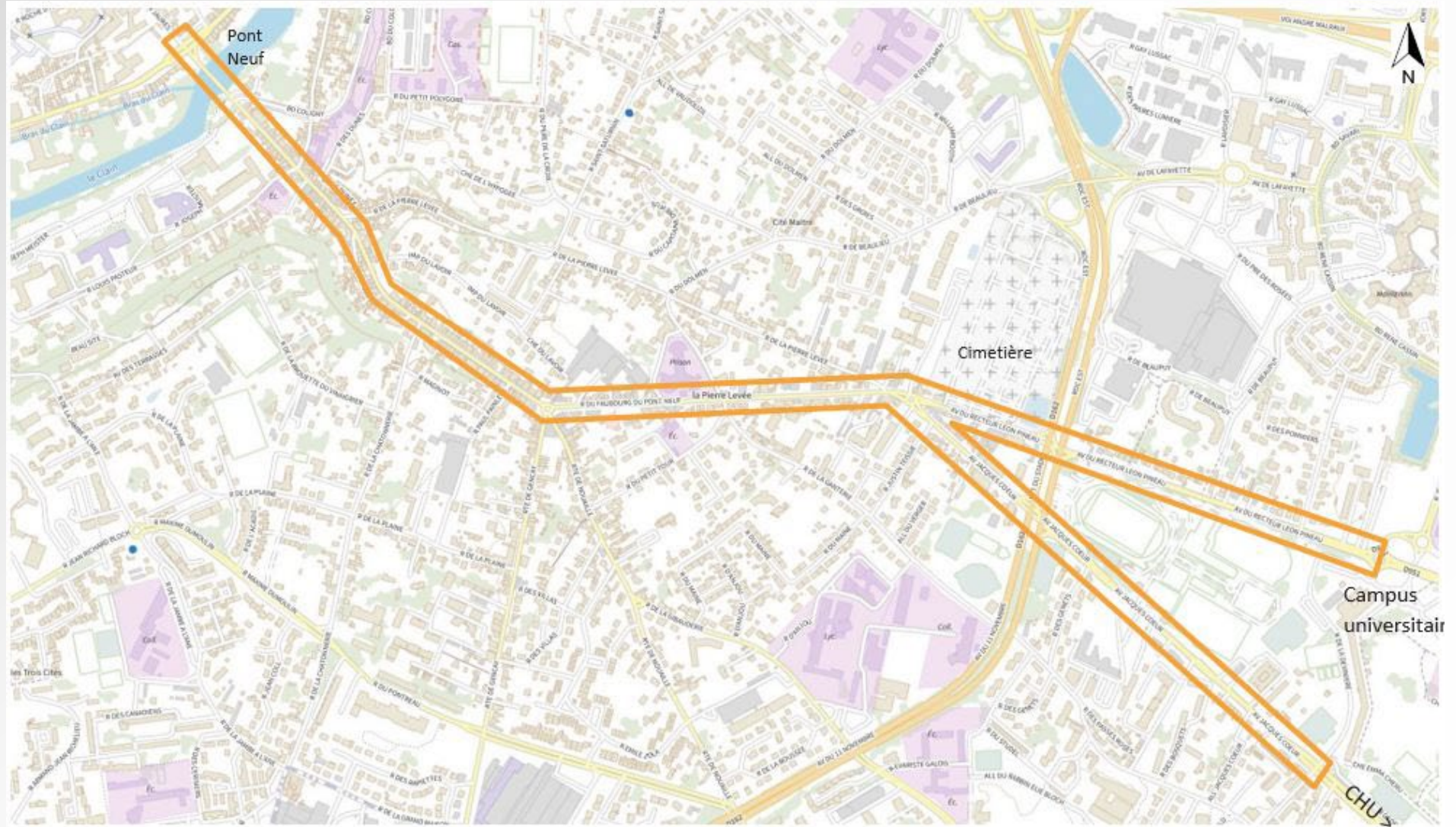
Présentation du projet et du déroulé provisoire des travaux

24 avril 2023 - Salle du patronage Saint-Joseph



GRAND POITIERS
communauté urbaine

Le périmètre du projet d'aménagement



Situation de la zone d'étude

Le projet d'aménagement de la rue



Secteur 1: Rue du Faubourg du Pont-Neuf

Les objectifs du projet, à l'échelle de la rue

- Apaiser la circulation
- Favoriser les mobilités douces (Bus, piétons et vélos)
- Végétaliser pour créer un esprit « Faubourg »
- Traiter le risque inondation

Les invariants de l'aménagement

Zone 30 entre le pont et le carrefour de la route de Gençay

Intégration d'une piste cyclable en site propre

Circulation générale à double sens

Au moins un trottoir accessible PMR

Stationnement, mieux organiser la place de la voiture à l'échelle du quartier

Secteur 1: Rue du Faubourg du Pont-Neuf

Les objectifs du projet, à l'échelle de la rue



Secteur 1 & 2 : Continuité de la piste cyclable

Le projet global de piste cyclable structurante



Secteur 2 : Continuité de la piste cyclable

Un axe cyclable entre le centre-ville et le CHU

- Les travaux de l'aménagement de la future piste cyclable de la Milétrie ont débuté le 17 avril 2023.
- L'objectif est de relier par un axe cyclable le centre-ville (via la rue du Faubourg du Pont-Neuf) au CHU et à l'Université.



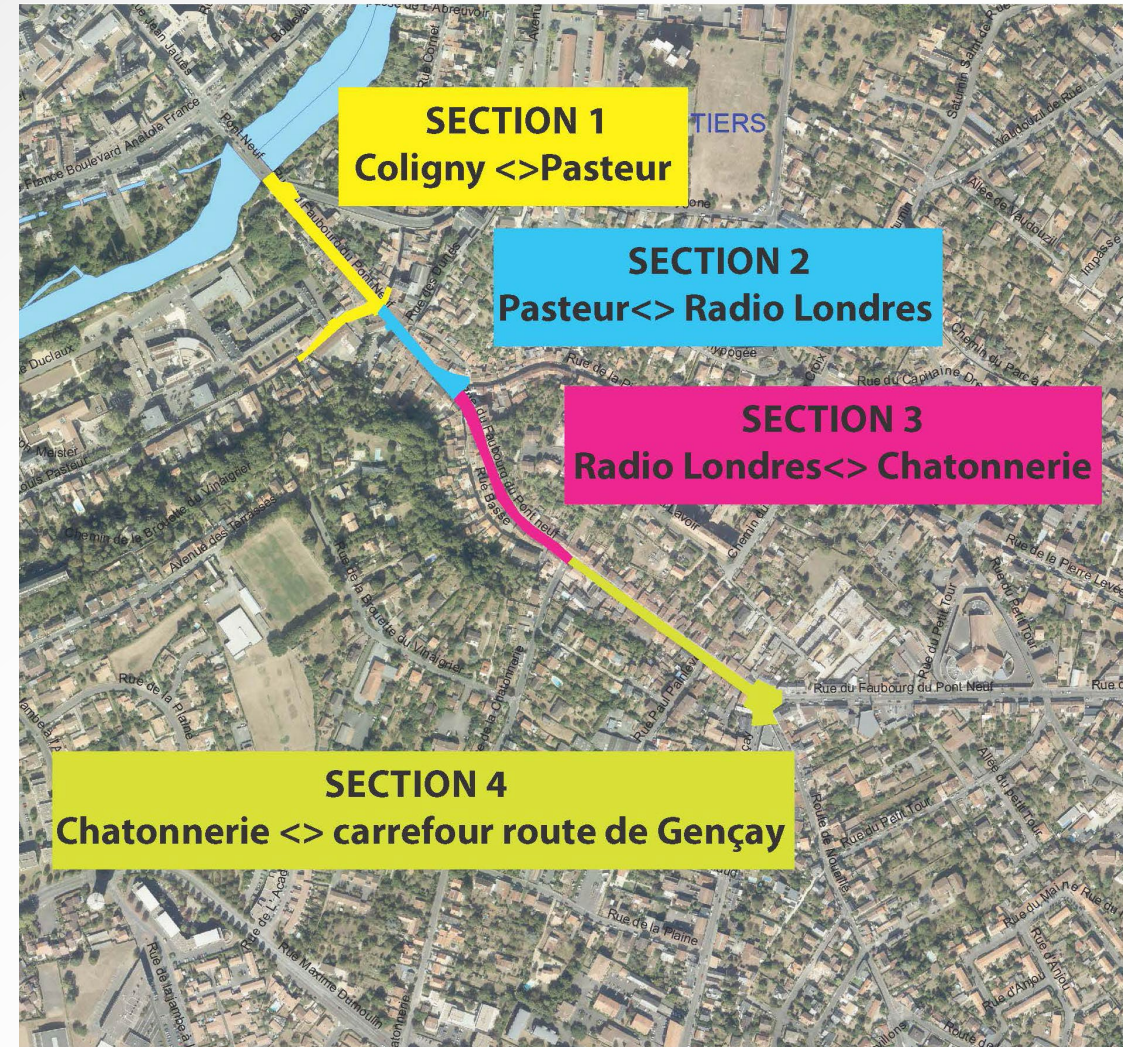
La rue du Faubourg du Pont-Neuf : Secteur 1



Secteur 1 divisé en 4 sections

Enjeux pour les 4 sections

- Piste monodirectionnelle Sud (sens montant)
- Optimisation des séquences avec arrêts de bus
- Réduction de la vitesse
- Mis en valeur et polyvalence de la place Radio-Londres
- Greffe de l'itinéraire cyclable global



Traitement de l'esprit faubourg pour le secteur 1



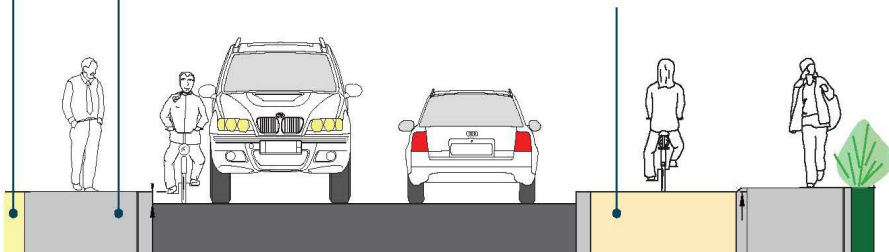
Dalletes multiformat en granit



Trottoir en enrobé érodé agrégats gris



Enrobé de synthèse



Choix de la teinte sur échantillon au moment du chantier

Traitement de l'esprit faubourg pour le secteur 1

Matériaux



Enrobé goasq érodé sur plateau



Bordures granit largeur 20 cm, finition bouchardée coloris gris-beige



Dallettes et pavés multiformats granit à bords clivés, finition bouchardée, calepinage avec décalage, coloris gris-beige



Enrobé de synthèse beige clair sur trottoir



Enrobé érodé sur trottoirs (coloris gris)



Pavés granit 10x14x ép. 12, bords clivés, finition bouchardée calepinage joints croisés, coloris gris-beige (place Radio Londres)



Enrobé de synthèse brun sur les pistes cyclables



Résine gravillonnée pour les traversées cyclables sur chaussée



Parking carrefour Jean Jaurès : Pavés à joints engazonnés

Traitement paysager

Pieds de murs, palette végétale massifs soleil /mi-ombre

ARBUSTES



Rosa iceberg



Osmanthus burkwoodii



Teucrium fruticans

VIVACES



Gaura lindheimeri



Salvia leucantha



Lonicera nitida 'Maigrun'



Perovskia atriplicifolia 'Blue Spire'



Verbena bonariensis



Centranthus ruber



Sporobolus heterolepis



Deschampsia cespitosa



Salvia microphylla grahamii



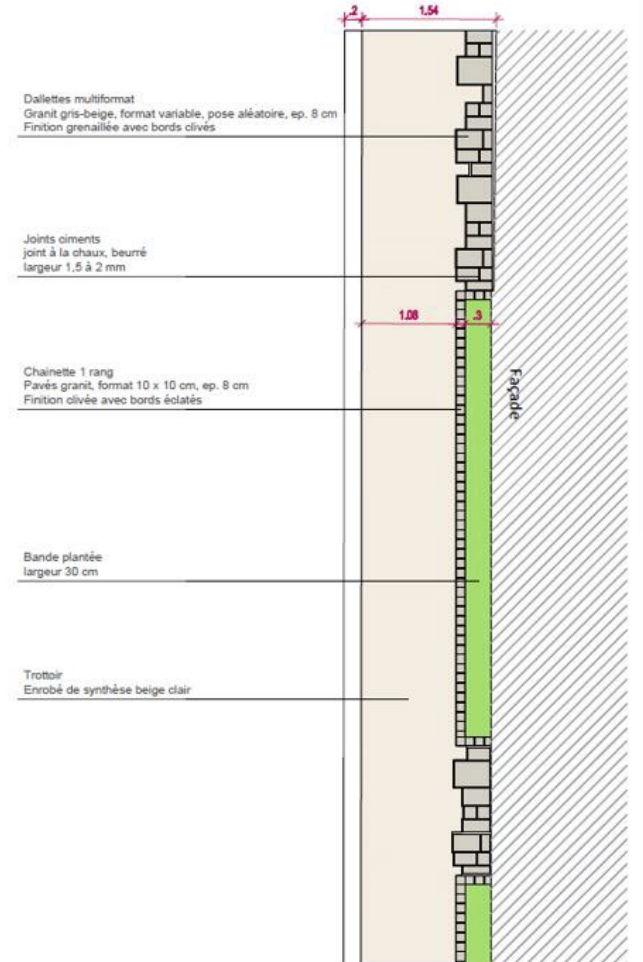
Euphorbia characias



Coreopsis tripteris



Hedera Algerian 'Bellecour'



Traitement paysager

Place Radio-Londres



Petits espaces plantés place Radio Londres



Syringa vulgaris 'Mme Lemoine'



Magnolia stellata 'Susan'



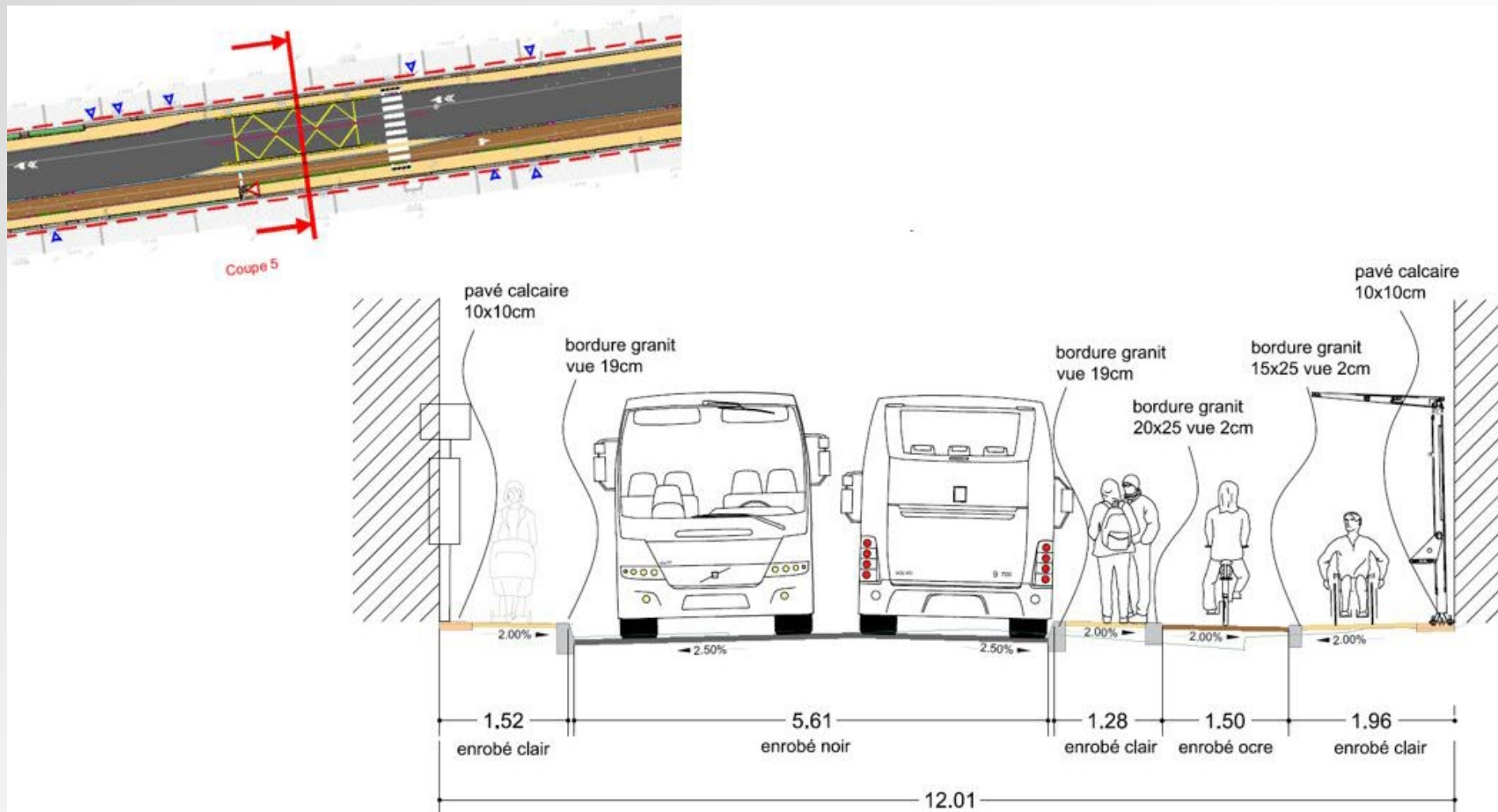
Pyrus calleryana 'Aristocrat'



Amelanchier lamarckii

Traitement des arrêts de bus sur le secteur 1

Exemple arrêt Châtonnerie



Arrêts de bus pour les 2 secteurs

Carte des arrêts de bus



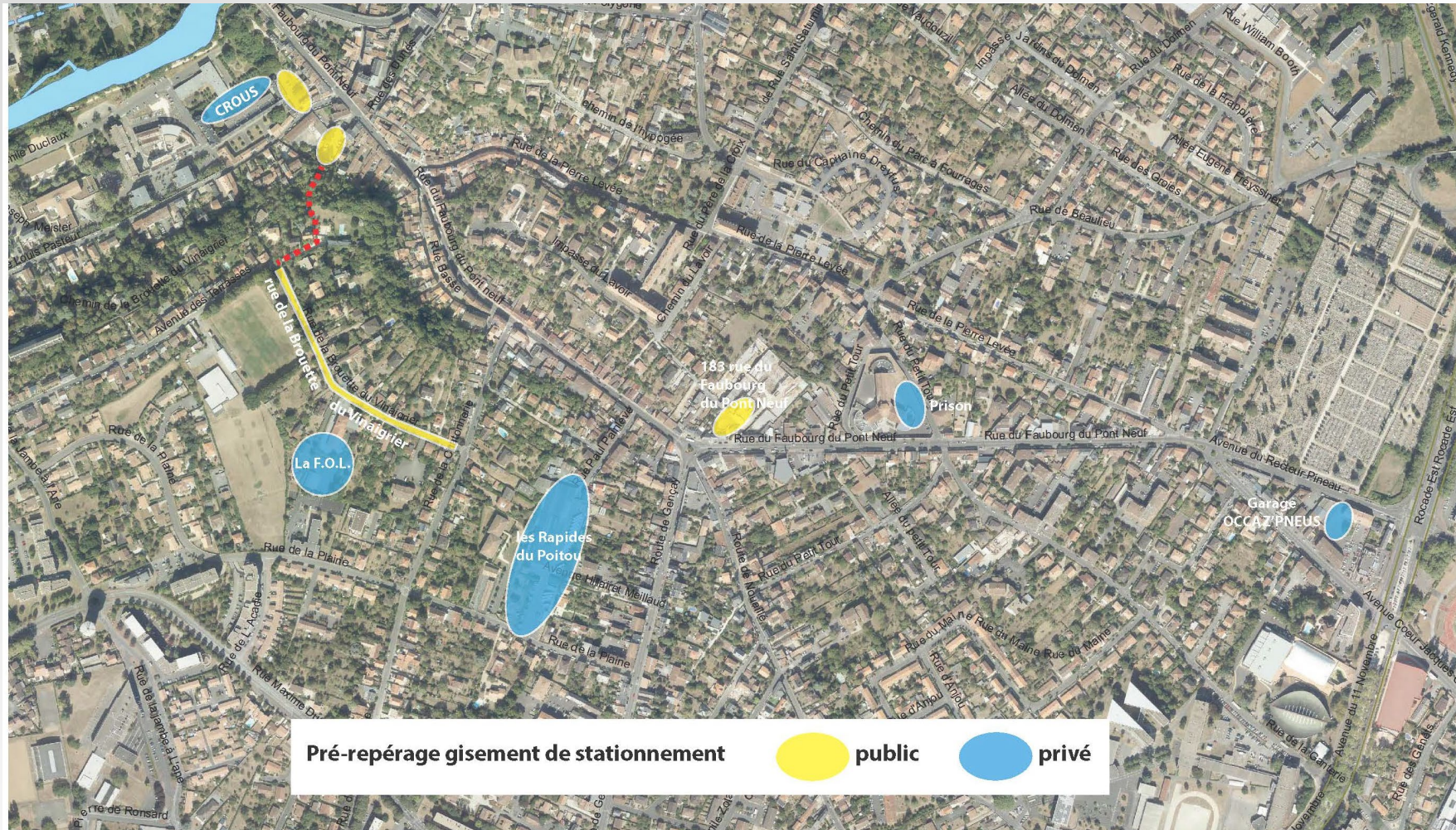
Stationnement pour les 4 sections

Réorganisation du stationnement sur le quartier

- Création de places « arrêts minutes » (commerçants) sur la place Radio-Londres
- Maintien des places PMR
- Suppression de 55 places de stationnement
- Piste de nouvelles poches de stationnement (une cinquantaine de place)

Stationnement pour les 4 sections

Piste de stationnement nouveau



Le Pont-Neuf

Fermeture du 28 août 2023 au 31 août 2024

- Circulation automobile interdite
- Circulation à pied et à vélo autorisée voire pied à terre à certains moments

Le Pont-Neuf

État de vétusté du Pont-Neuf



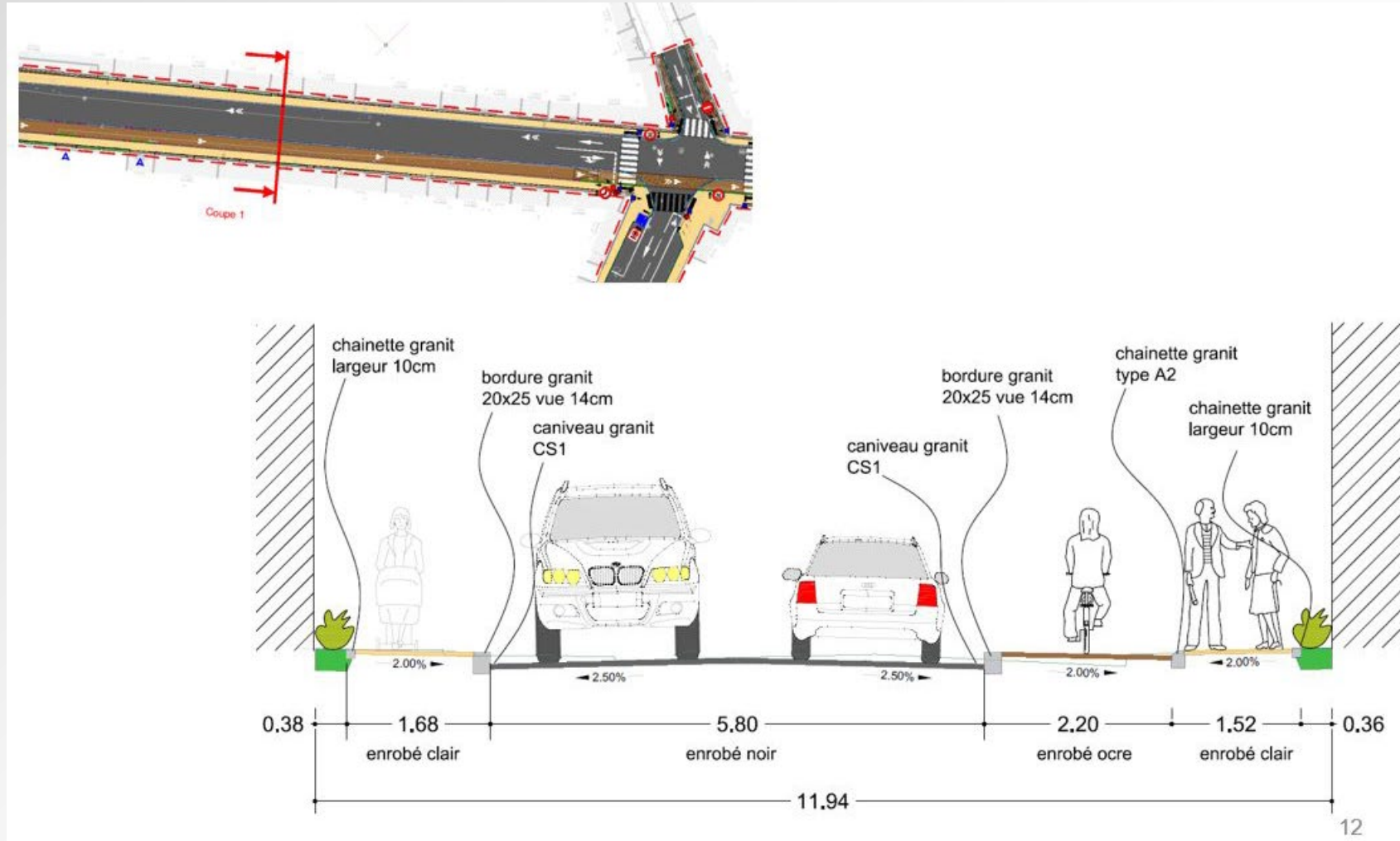
Le Pont-Neuf

Vue d'ambiance après travaux

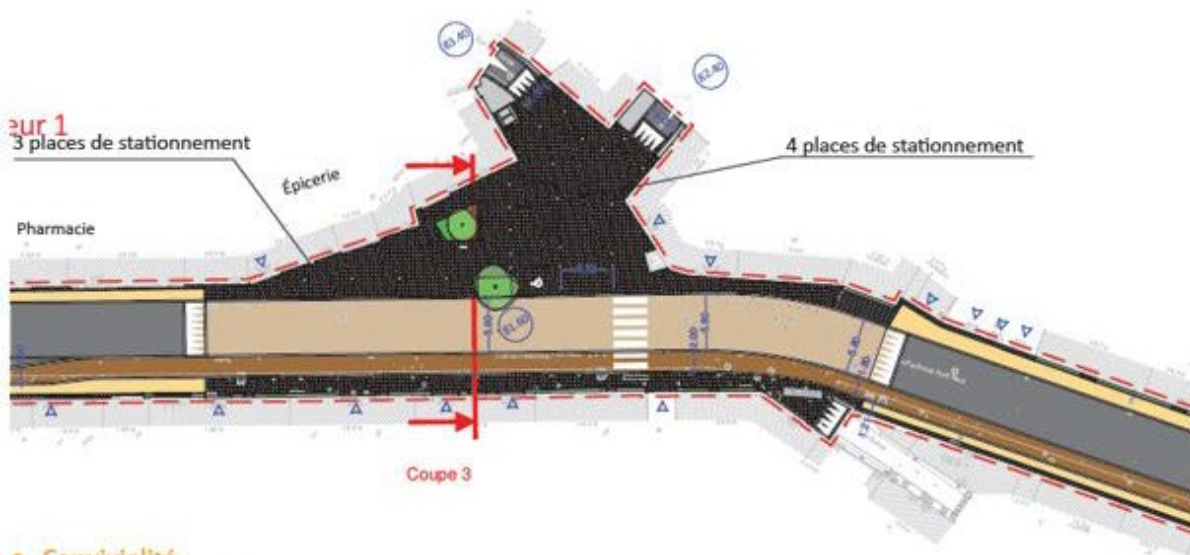


Section 1 : Carrefour Coligny ↔ Rue Pasteur

Nouveau profil de la rue



Section 2 Rue Pasteur ↔ Place Radio-Londres



- Convivialité
- Polyvalence de l'espace
- Stationnement



Image référence : bac planté structurant l'espace public



Image référence : place pavés granit 12x14 à bords clivés



Place Radio-Londres

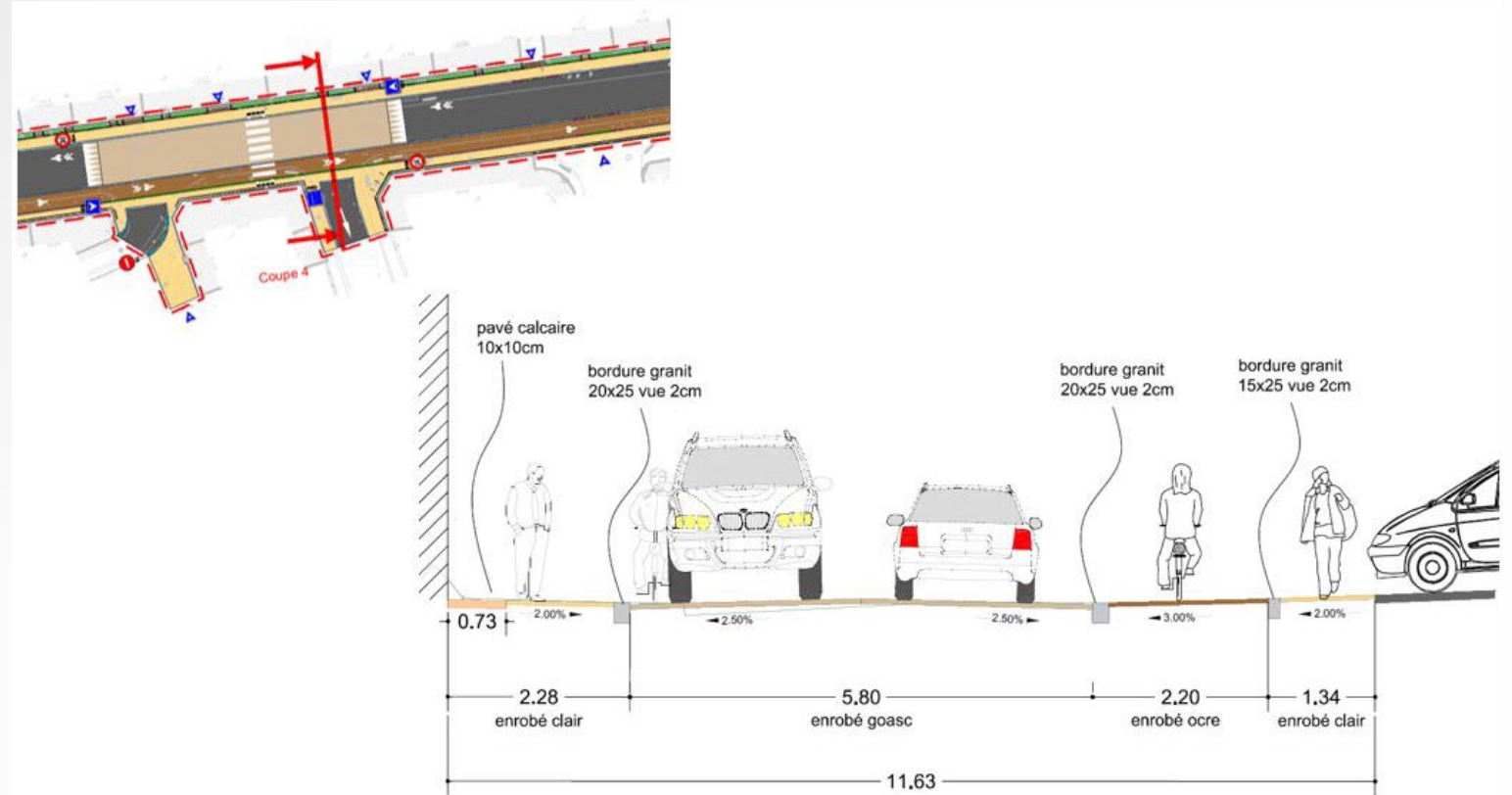
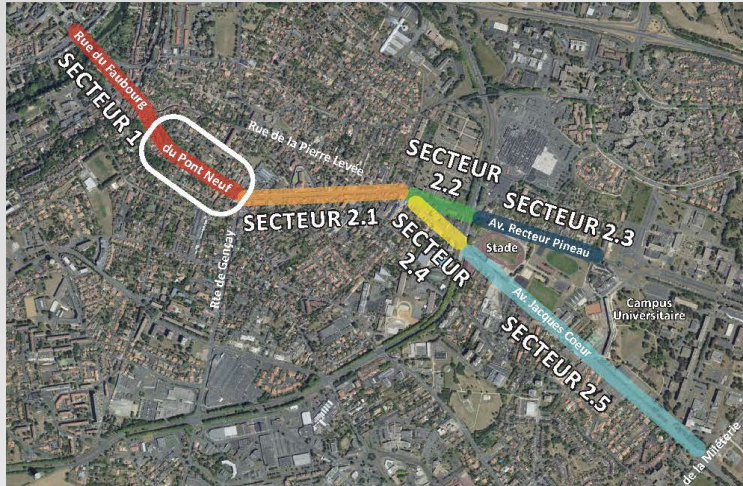
Vue d'ambiance



Section 3 : Place Radio-Londres ↔ Chatonnerie

Section 4 : Chatonnerie ↔ Carrefour route de Gencay

Aménagements prévus



Carrefour rue Jean Jaurès / boulevard Pont Joubert / boulevard Anatole France : rue du Faubourg du Pont Neuf

Un Carrefour « à la hollandaise »



Travaux en juillet et août 2024
Travaux en demi-chaussée

Section 3 : Place Radio-Londres ↔ Chatonnerie

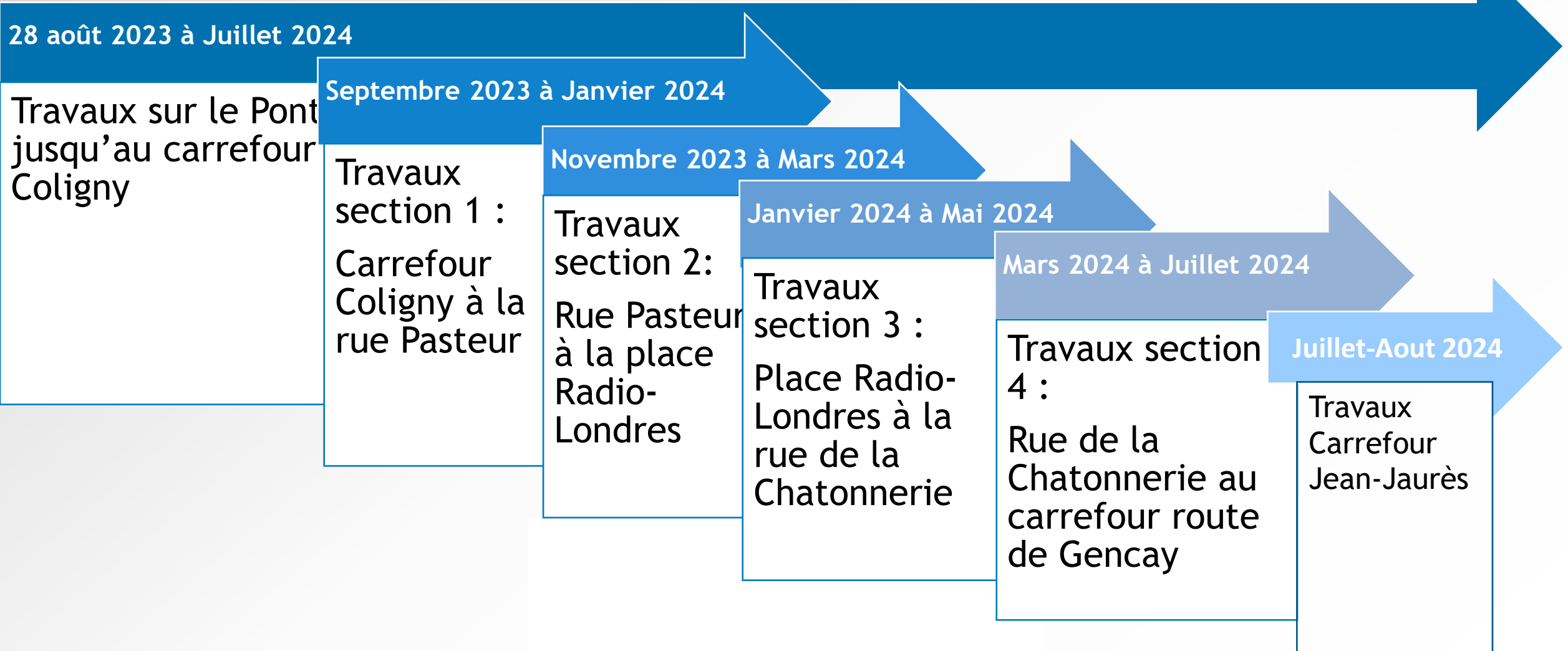
Section 4 : Chatonnerie ↔ Carrefour route de Gencay

Vue d'ambiance



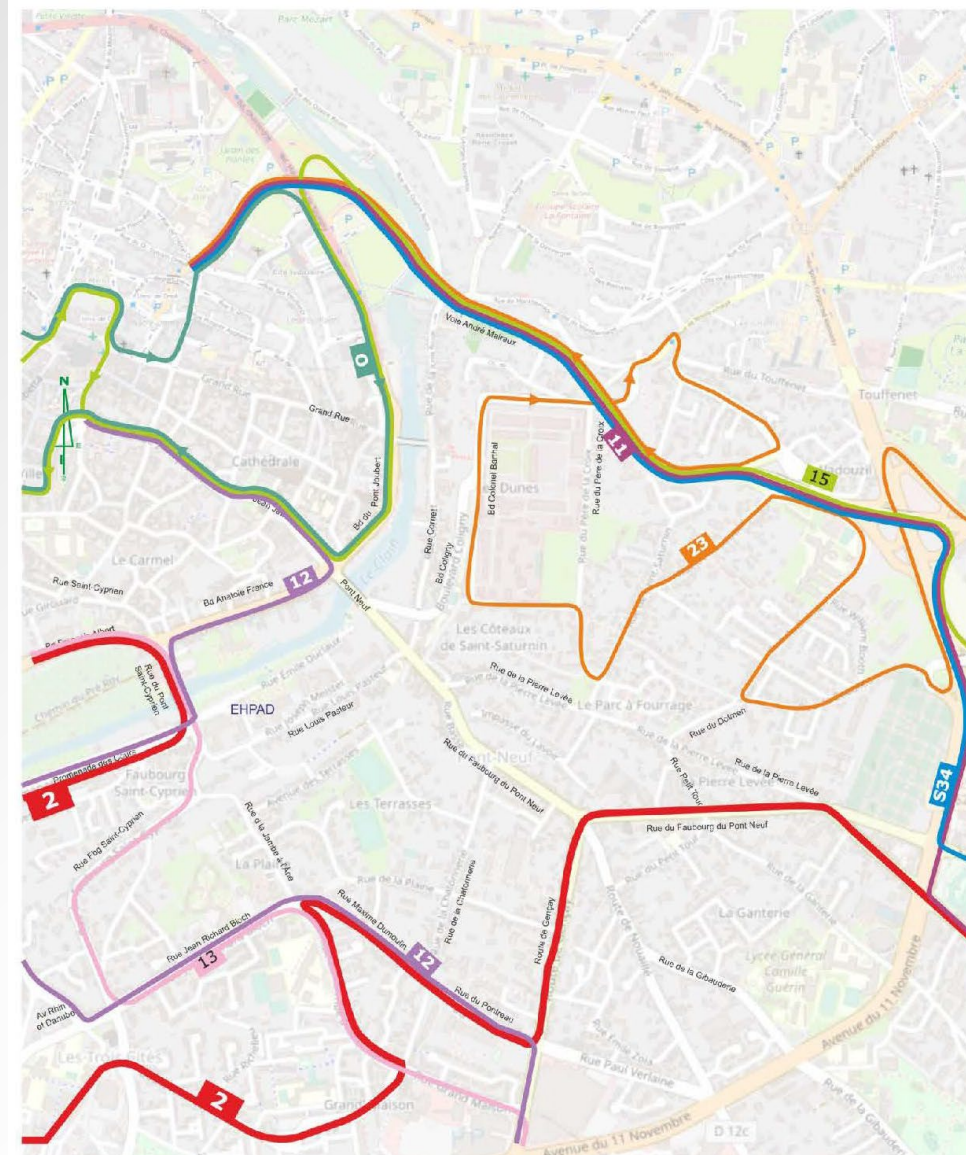
Phasage prévisionnel des travaux

Organisation des travaux : Réseaux (eau, assainissement, électricité, gaz, téléphonie...) puis aménagement de surface



Déviation des bus Vitalis

Déviation des lignes
11, 12, 15, 23 et
Noctabus 2A/2B
pendant les travaux.



Déviation automobile

- Plan de circulation du quartier présenté le 4 juillet
- Plan de déviation général présenté le 4 juillet

Information et communication pendant les travaux

- Une personne joignable par téléphone ou par mail toute la journée
- Des infos en temps réel sur le site internet de la Ville
- Information distribuée en boîtes aux lettres, section par section, pour expliquer l'avancée du chantier
- Lien étroit avec le comité de quartier et les commerçants
- Relais de la presse locale



GRAND POITIERS
communauté urbaine

Prochaines réunions ouvertes aux habitantes et habitants

Perspectives d'urbanisme du quartier
16 mai 2023 à 18h30 salle du Patronage St Joseph

Informations pratiques sur les travaux, circulation, aménagement
4 juillet à 18h00 au Confort Moderne

Mission Conception Paysage et Mission Participation Citoyenne

05 49 30 81 52

participation.citoyenne@poitiers.fr



GRAND POITIERS
communauté urbaine

Merci pour votre attention

Mission Conception Paysage et Mission Participation Citoyenne

05 49 30 81 52

participation.citoyenne@poitiers.fr



PLANNING PREVISIONNEL TRAVAUX

Secteur 1



Circulation des piétons/cyclistes (pieds à terre) à maintenir dans les sections en travaux

Les accès aux véhicules de secours et de sécurité devront pouvoir être maintenus/rétablis en permanence

1^{ère} Période

S36 (4 Septembre 2023) jusqu'à S45 (10 Novembre 2023)

Période dédiée à l'intervention des concessionnaires sur sections 1.1 et 1.1 bis

Ordonnancement :

- Faubourg du Pont Neuf : du Pont vers carrefour Pasteur
- Rue Pasteur : à partir du carrefour en remontant dans la rue Pasteur

Conditions d'accès et de circulation :

- Les 2 premières semaines GRDF est seul à intervenir ; « Accès libres »
- A partir de la 3^{ème} semaine Enedis intervient dans le Faubourg : accès depuis Coligny sur toute la section. AEP et GRDF travailleront successivement Rue Pasteur et devront accéder uniquement en sens unique par la Rue Pasteur depuis le Faubourg St Cyprien (accès par Faubourg Pont Neuf bloqué)
- Cette règle s'applique également pour la suite des travaux des concessionnaires

Inconvénient :

- Réaliser les travaux dans la Rue Pasteur sans pouvoir circuler par le Faubourg Pont Neuf

Avantage :

- Tuilage des travaux des concessionnaires simultanément dans le Faubourg et la Rue Pasteur pour respecter le planning de l'opération



Bases vie spécifiques à chaque opérateur (amenée/repli sur la durée stricte de chaque opérateur)

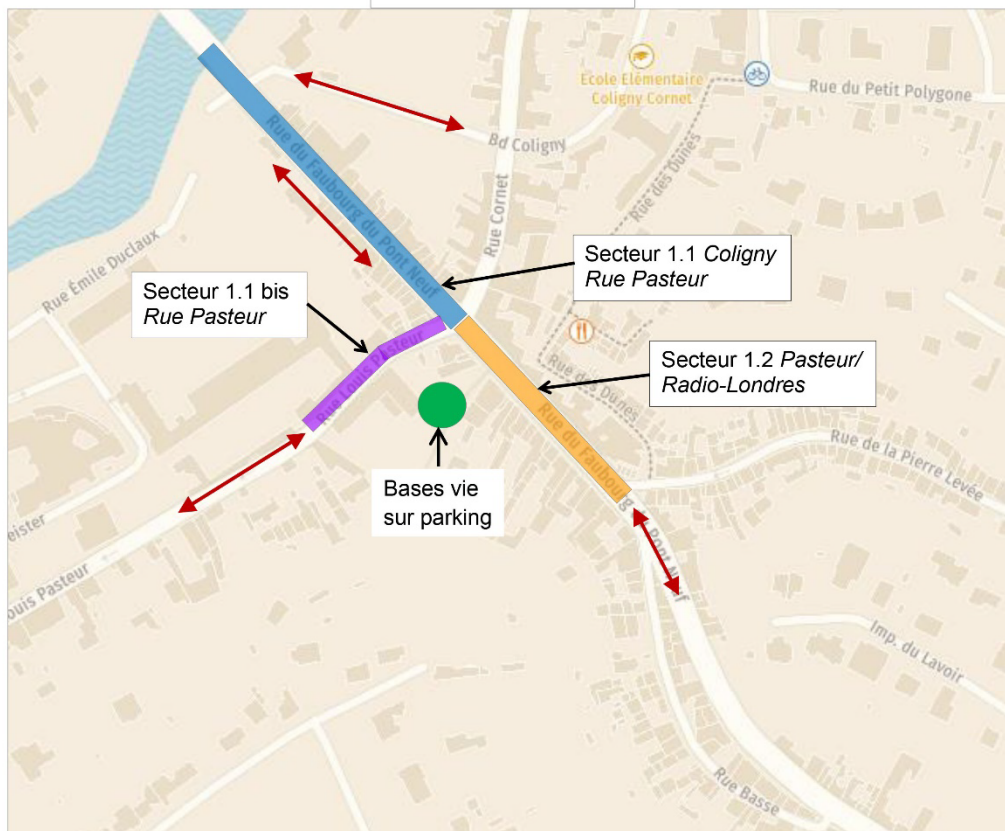


GRAND POITIERS
communauté urbaine



PLANNING PREVISIONNEL TRAVAUX

Secteur 1



Circulation des piétons/cyclistes (pieds à terre) à maintenir dans les sections en travaux

Les accès aux véhicules de secours et de sécurité devront pouvoir être maintenus/rétablis en permanence

2^{ème} Période

S45 (6 Novembre 2023) jusqu'à S03 (19 Janvier 2024)

Travaux sur section 1.1 : Voirie / bordures / revêtements

Travaux sur section 1.1 bis : Enedis et Orange

Travaux sur section 1.2 : GRDF / AEP / Ass

Ordonnancement : toujours identique à celui de la 1^{ère} période

- Dans les sections 1.1 et 1.2 : du Pont vers carrefour « Radio Londres)
- Dans la section 1.1 bis : à partir du carrefour en remontant dans la rue Pasteur

Conditions d'accès et de circulation :

- Les travaux de voirie / bordures et revêtements s'effectueront sur toute la période dans la section 1.1 : les accès s'effectueront par Coligny
- Les concessionnaires Enedis et ORANGE (+SFR / FREE / Covage) interviendront successivement dans la Rue Pasteur avec seulement l'accès par la Rue Pasteur
- La section 1.2 sera occupée sur la totalité de la période successivement par GRDF / AEP et Ass.

Inconvénient :

- Les accès à chacune des sections ne pourront s'effectuer que par 1 seule extrémité de la section : la section 1.1 n'est accessible que par Coligny puisque la Rue Pasteur et la section 1.2 seront occupées par des travaux empêchant toute liberté de passage

Avantages :

- Respect du calendrier de l'opération.
- 2 seules sections de neutralisées pour les riverains (cadencement optimisé en termes de limitation des nuisances). Rythme de 2 sections en travaux : 1 section occupée par les concessionnaires et la section précédente en finitions de voirie.

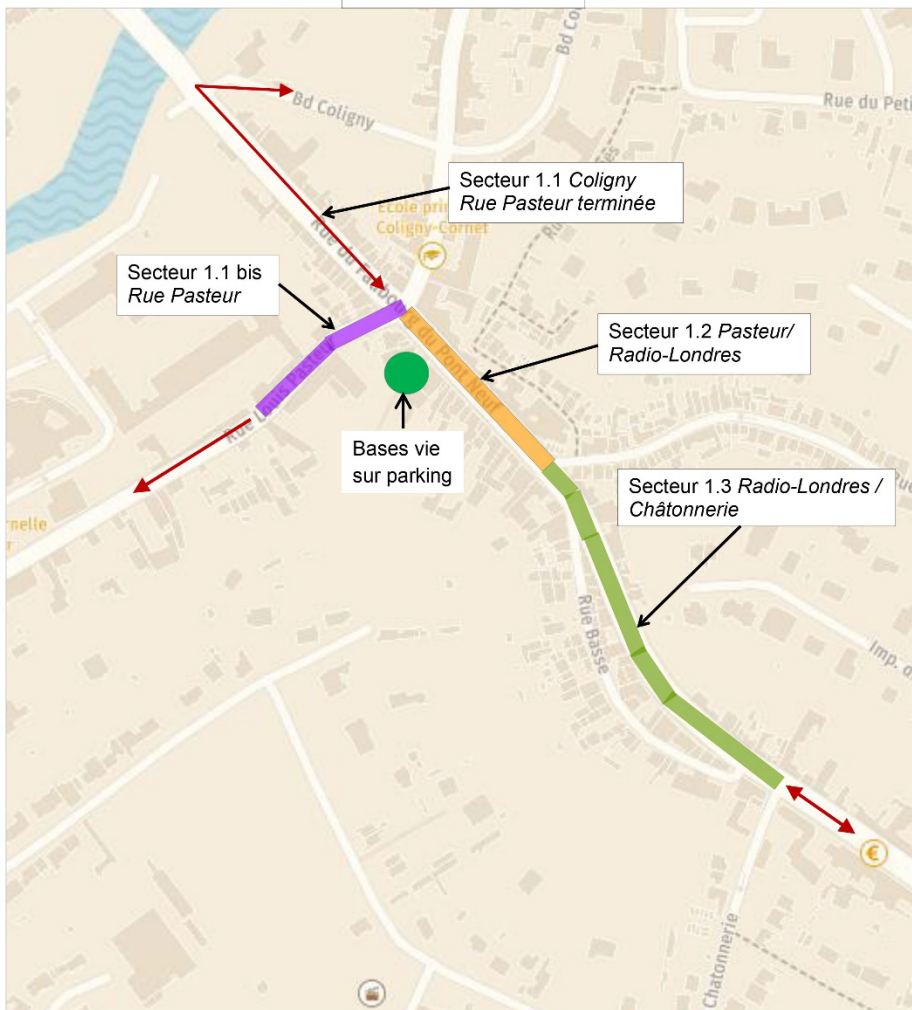


Les bases vie restent sur le parking et sont spécifiques à chaque opérateur



PLANNING PREVISIONNEL TRAVAUX

Secteur 1



3^{ème} Période

S04 (22 Janvier 2024) jusqu'à S11 (15 Mars 2024)

Travaux sur section 1.1 bis : Voirie / bordures / revêtements Rue Pasteur

Travaux sur section 1.2 : Voirie / bordures / revêtements

Travaux sur section 1.3 : GRDF / AEP / Ass

Ordonnancement : identique aux périodes précédentes

Conditions d'accès et de circulation :

- Les travaux de voirie / bordures et revêtements se dérouleront sur toute la période dans la section 1.2 mais également dans la section 1.1 bis sur Rue Pasteur. Les accès s'effectueront toujours par Coligny et la Rue Pasteur pour ces travaux
- La section 1.3 sera occupée sur la totalité de la période successivement par GRDF / AEP et Ass

Inconvénients et avantages : identiques à la 2^{ème} période : pas de section « sandwich » malgré l'intervention dans la Rue Pasteur puisqu'elle ne concerne que les travaux de voirie / bordures et revêtements. La section 1.1 bis et la section 1.2 ne feront qu'une section.



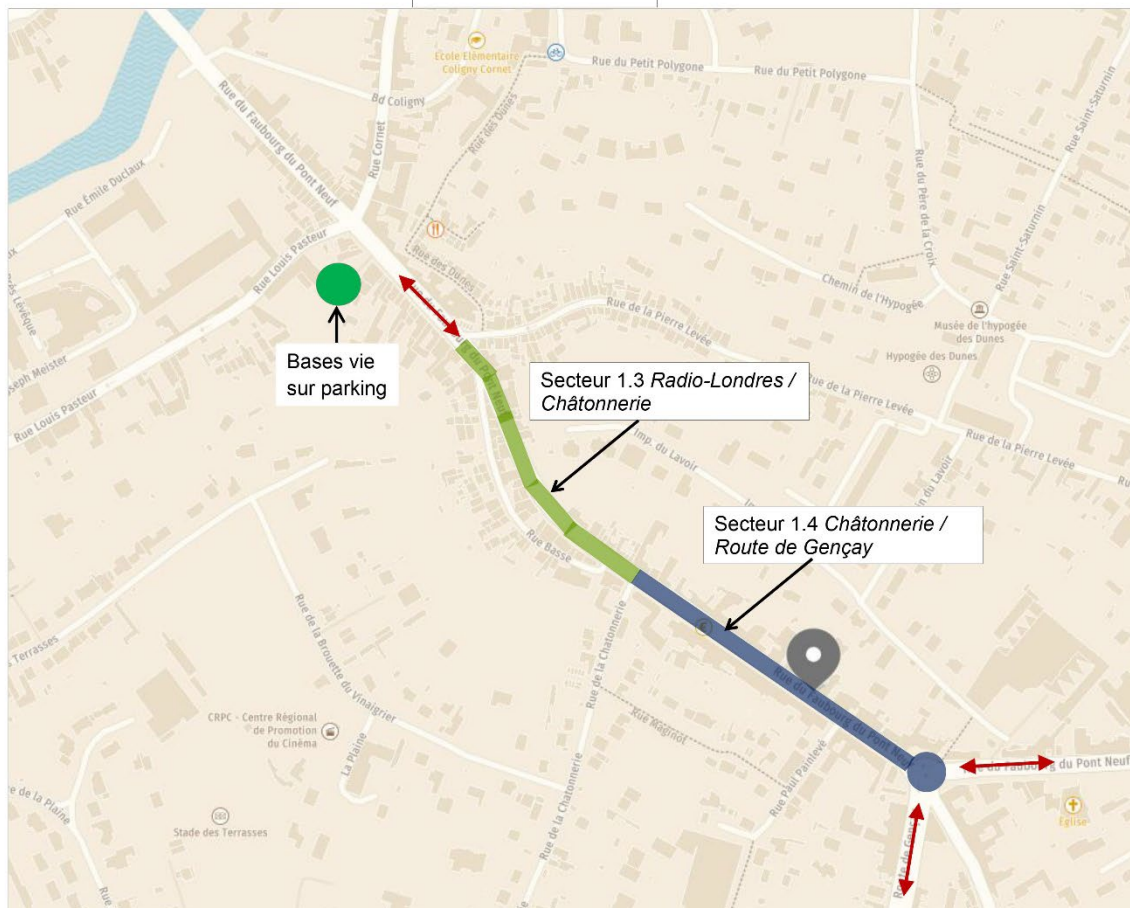
Circulation des piétons/cyclistes (pieds à terre) à maintenir dans les sections en travaux

Les accès aux véhicules de secours et de sécurité devront pouvoir être maintenus/rétablis en permanence



PLANNING PREVISIONNEL TRAVAUX

Secteur 1



4^{ème} Période

S12 (18 Mars 2024) jusqu'à
S22 (31 Mai 2024)

Travaux sur section 1.3 : Voirie / bordures
/ revêtements

Travaux sur section 1.4 : GRDF / AEP /
Ass

Ordonnancement : identique aux périodes
précédentes

Conditions d'accès et de circulation : identiques
aux périodes précédentes

Inconvénients et avantages : identiques aux
périodes précédentes

● Bases-vie : la ressource en espace pour les
« bases-vie » réside dans le parking situé
dans le Faubourg du Pont Neuf, près de la
Rue Pasteur. Toutefois, l'éloignement par
rapport aux travaux des sections 1.3 et 1.4
impose que les opérateurs prévoient des
ressources ponctuelles complémentaires et
mobiles dans chaque section.



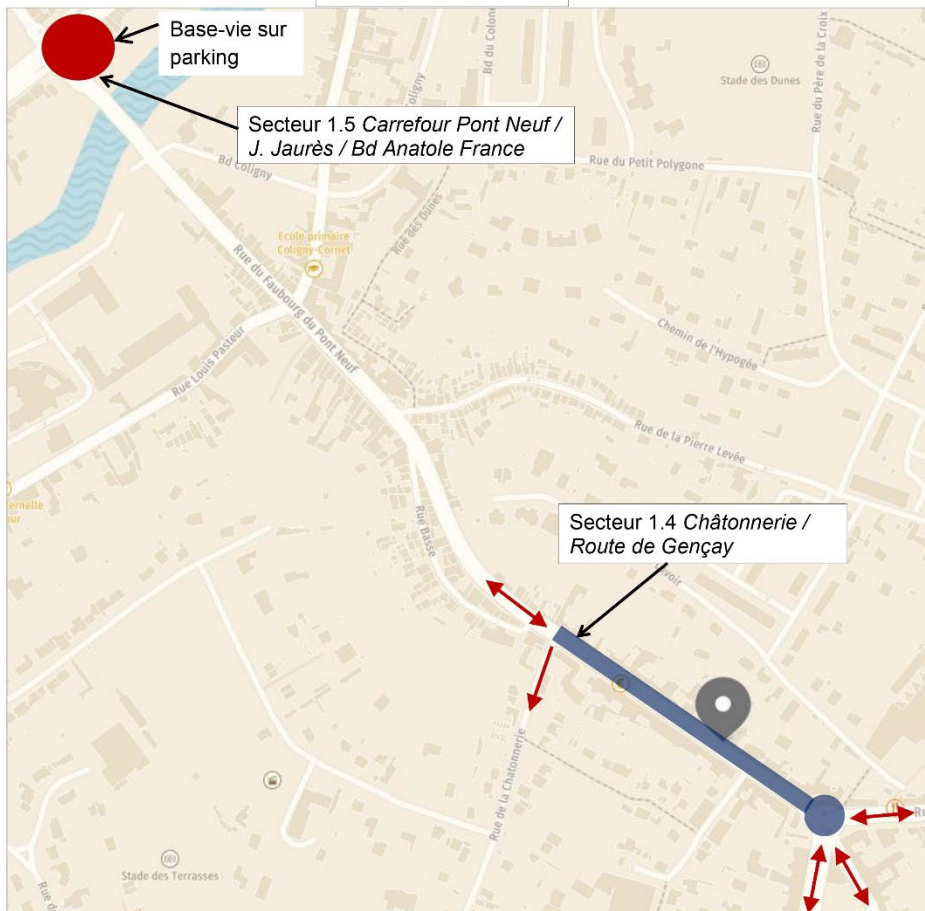
Circulation des piétons/cyclistes (pieds à terre) à maintenir dans les sections en travaux

Les accès aux véhicules de secours et de sécurité devront pouvoir être maintenus/rétablis en permanence



PLANNING PREVISIONNEL TRAVAUX

Secteur 1



Circulation des piétons/cyclistes (pieds à terre) à maintenir dans les sections en travaux

Les accès aux véhicules de secours et de sécurité devront pouvoir être maintenus/rétablis en permanence

5^{ème} Période

S23 (3 Juin 2024) jusqu'à la S30 (26 Juillet 2024)

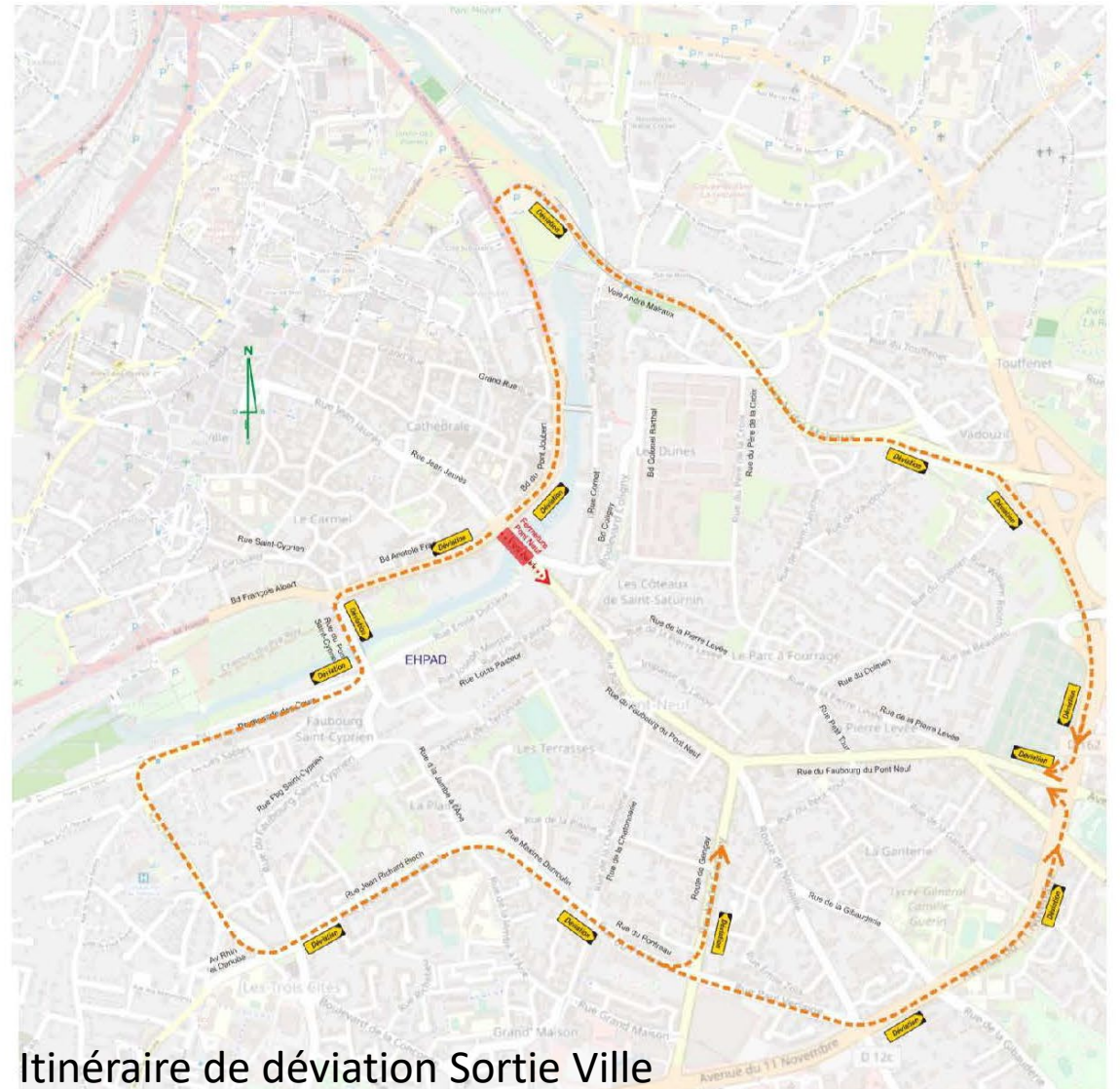
Travaux sur section 1.4 : Voirie / bordures et revêtements

Juillet/Août 2024

Travaux sur section 1.5 : Voirie / bordures et revêtements

Remarques : Il serait souhaitable de pouvoir commencer les travaux de la section 1.5 le plus tôt possible : conditionnés par la fin des travaux sur le Pont.

Les déviations extérieures



Les déviations extérieures

Un axe de déviation Nord via la voie Malraux

Un axe de déviation Sud via le pont Saint Cyprien:

- sens Entrée de Ville : rue du Pontreau, rue Jean Moulin, rue Jean Richard Bloch, rue du Fbg Saint Cyprien puis le Pont Saint Cyprien
- sens Sortie de Ville : Pont Saint Cyprien, promenade des cours, rue du fief de Grimoire, rue Jean Richard Bloch, rue Jean Moulin puis rue du Pontreau